

[27th July 1962]

பாலங்கள்

* 707 கேள்வி.—திரு. ஆர். அப்துல் கலீல் : கனம் பொதுப் பணித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) வடாற்காடு மாவட்டம், வாலாஜா வட்டத்திலுள்ள பொன்னை ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்ட உத்தேசமுண்டா?

(இ) அப்படியானால், எஸ்டிமேட் தயாராகிவிட்டதா? அதன் மதிப்பீடு எவ்வளவு?

(உ) எப்போது வேலை தொடங்கப்படும்?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) No, Sir.

(b) & (c) Do not arise.

* 708 Q.—SRI M. V. KARIYENGADAM : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(a) whether there is any proposal to construct a bridge across Thoppaiyar river in Pennagaram to Macheri Road at 21/4-8 mile and to widen the said road; and

(b) if so, the details thereof?

THE HON. SRI V. RAMAIAH : (a) & (b) The proposal to construct a bridge across the Thoppaiyar has been deferred. The proposal for widening the road is under consideration.

* 709 கேள்வி.—திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : கனம் முதல் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) அறவங்காடு-சோகத்துறை ரோடில் அமைந்திருக்கும் பாலத்தில் பக்க சுவர்கள் (side walls) கட்டாமல் விடப்பட்ட காரணமென்ன?

(இ) அவை எப்போது கட்டி முடிக்கப்படும்?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (அ) The hon. Member presumably refers to the bridge across river Sogathurai on Hubathalai-Sogathurai Road. The bridge has been completed in all respects including guide walls (side walls) of 2 feet high.

(இ) Does not arise.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : அந்த சோகத்துறை பாலம் கட்டி முடிந்த பிறகு சைட் வால் கட்டாமல் இருந்துவிட்டதாலே பொதுமக்கள் அந்தச் சுவரை மண்போட்டுக் கட்டின பிறகு இந்தப் பதில் வந்திருக்கிறது. இதுமாதிரியின்றி பாலம் கட்டியவுடன் சைட் வாலையும் கட்ட ஏற்பாடு செய்வார்களா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : சைட் வால் கட்டப்பட்டது. சீப் என்ஜினியர் சொல்வது இரண்டு அடி உயரமுள்ள சுவர் கட்டப்பட்டது என்பதுதான். பொதுமக்களும் ஒத்துழைத்தார்கள் என்றால் அதைப்பற்றி கனம் அங்கத்தினரும் பெருமைப் படவேண்டியதுதான்.